

# VENT DU SUD

Une fois encore, comme toujours, la direction vient d'être condamnée devant les tribunaux.

Cette fois, c'était suite à la grève de juin 2003 en défense des régimes de retraite.

En plein conflit, SUD-Rail avait mené une action pour la gratuité des bus de substitution.

Suite à cela, la direction décidait de sanctionner arbitrairement 2

des participants à cette action : Jean-Pierre VERGNE et Sébastien GILLET d'un jour de mise à pied ferme.

Ces 2 agents et SUD-

## La direction dans les cordes...

Rail décidaient alors de déposer un dossier devant les prud'hom-

lées.

La SNCF est condam-

Il faut en aucun cas se résigner, la direction recherche celà.



mes.

L'affaire a été jugée et le verdict vient de tomber. Il est sans ambiguïté :

**La sanction frappant les 2 agents est annu-**

**née à payer 500 € à chacun des 2 agents et 1000 € au syndicat SUD-Rail.**

Quelques soient les domaines, la direction est dans l'illégalité.

Il faut s'opposer par tous les moyens à la direction ; ceux qui le font gagnent toujours...

### SOMMAIRE

**PAGE 1 :**  
*Edito*

**PAGE 2 :**  
*On se fout de nous !*

**PAGE 3 :**  
*Infos en vac...*

**PAGE 4 :**  
*Reality CPST*



## Nouvel uniforme

Nous nous demandions où ils avaient pu trouver ces couleurs, un peu de recherches nous à permis d'élucider ce mystère...

Extrait de la présentation du Missel Romain 2002 Chap. IV

### - Ce qui est requis pour la célébration de la Messe

La couleur violette est employée aux temps de l'Avent et du Carême. On peut aussi la prendre pour les offices et la messe des défunts.

Carême : le prêtre porte durant le carême des vêtements de couleur violette.

Le violet est la couleur de l'obéissance et du service

Nous en déduisons que notre direction est férue de liturgie et qu'aucun symbole ne nous est épargné :

obéissance, service et même couleur pour enterrement du service public !!!



## LES MENSONGES DU TROU DE LA SÉCU...

**Cette année, nous allons devoir donner un euro non remboursé de notre poche.** Nous allons être très contrôlés lors de nos arrêts maladie, nous allons devoir consulter un généraliste avant d'aller voir un spécialiste...

Mais le fameux trou de la Sécu de **11 milliards d'euros** existe-t-il vraiment? Et bien lisez ce qui suit...

### **Vous avez dit trou de la Sécu ?**

- 7,8 milliards de taxes sur le tabac non reversées à la Sécu
- 3,5 milliards de taxes de l'alcool non reversées à la Sécu
- 1,6 milliards que les sociétés d'assurances n'ont pas reversé à la Sécu
- 1,2 milliards de taxes sur les industries polluantes non reversé à la Sécu
- 2 milliards de TVA non reversés à la Sécu
- 2,1 milliards de retard de paiement à la Sécu pour les contrats aidés
- 1,9 milliards de retard de paiement à la Sécu par les entreprises

C'est-à-dire : **20,1 milliards d'euros.**

**Ces chiffres sont issus du rapport des comptes de la Sécu pour 2003.**

## Alliance Ce serait :

**15% de productivité en plus**

**1 500 ASCT supprimés**

**Le RH0077 cassé en partie**

**La direction dit le contraire mais  
ne vous avait t'elle pas dit que :**

**RFF c'était bien**

(depuis, cela a permis l'ouverture du fret à la concurrence)

**La régionalisation c'était top**

(celle-ci aboutit aujourd'hui à la suppression de 70 TIR,  
faute de financement)

\*\*\*\*\*  
★ **Vous pouvez surfer avec SUD-Rail....** ★

★ Pour cela, quelques clics :

★ <http://www.sudraillyon.org/>

★ Retrouvez plein d'infos en ligne ...

## Un petit point de règlement !

**Ordre de départ écrit !  
Décharge de la sécurité !**

Lorsque vous jugez que vous ne pouvez pas partir car votre train ne garantit pas la sécurité minimum exigée, quelque fois se pointe un chef d'escale qui vous remet alors un « ordre de départ écrit » ou une « décharge de la sécurité ».

Sachez que vous n'avez pas à vous soumettre !

Vous êtes seul apte à juger et à décider si votre train peut partir ou pas.

Quelque soit le motif de votre refus de partir (surcharge, problème de portes,...), ne vous laissez pas influencer. En cas de problème ensuite, vous serez juridiquement tenus pour unique responsable...

## Réorganisation au Village Gaulois

La résidence de St Etienne voit son monarque placardisé à son tour...

Les stéphanois ne sortiront ni mouchoirs ni cadeaux d'adieu...

Ils se contenteront de pousser un grand OUF de soulagement !!!



## Local de coupure Marseille

Le local de coupure de Marseille a été déclaré non conforme par le CHSCT.

Les agents de réserve ne doivent pas avoir de tournée avec coupure à Marseille.

SUD-Rail demande à tous les agents ayant des coupures Marseille en roulement de tracer leurs commandes en dérogation dans le cahier officiel des dérogations afin que cela soit traité en dérogation chronique.

# Métier : Prévisionniste

## Qui suis-je ???

Je suis jeune mais je veux donner des leçons à tout le monde...

Je ne fais que des commandes avec coupures...

Je n'accepte pas que l'on discute mes compétences...

Je me fous de la réglementation comme de ma première chemise, vérole,..... ?????.....

Je me suis fait ma liste d'agents à saquer...

Je ne vous ferai pas souffrir trop longtemps puisque étant carriériste je ne ferais pas de vieux os parmi vous....

Alors, vous avez trouvé ?



## Réality CPST

Avec Mr « Pasbien Refait »

- Si vous voulez une modif, **TAPEZ 1**
- Si vous voulez une coupure, **TAPEZ 2**
- Si vous voulez une dérogation, **TAPEZ 3**
- Si vous voulez une JT réglementaire, allez vous faire **TAPER**....

## AGENDA

**3 novembre** : Commission roulements

**17 novembre** : DP

### La petite maxime du VENTS DU SUD n°18

« Tout le monde veut vivre au sommet de la montagne, sans soupçonner que le vrai bonheur est dans la manière de gravir la pente »